

# Полысаево

№ 51 (225) 24 декабря 2004 г., пятница

**Заботы власти**  
Тематическая  
страница МУП ДЕЗ  
«Коммунальное  
хозяйство»

2 стр.

3 стр.

**О вкусах**  
(новогодний  
спецвыпуск)  
Операция  
«Каникулы»

6 стр.

7 стр.

**Льготы - 2005**

7 стр.

**Криминальная  
хроника**

8 стр.

## Оптимизм - работе помощник



Профессионально подготовленные кадры трудятся на участке паросилового хозяйства шахты «Октябрьская». Среди них – Екатерина Алексеевна Митрофанова и Татьяна Анатольевна Затонская, машинисты котельной. «Дисциплинированные, ответственные работники, – говорит начальник участка Алексей Григорьевич Прокудин. – Владели навыки аппаратчиков химводоочистки. Опытные, у обоих четвертый разряд. Митрофанова нередко остается за бригадира и успешно справляется с обязанно-

стями. Машинисты должны следить за работой котлов и котлоагрегатов, своевременно смазывать механизмы, контролировать наличие воды. При необходимости они участвуют в ремонте котлов. На участке немало ручного труда. Но женщины стойко переносят трудности. Они оптимистичны, жизнерадостны. «Одно плохо, – итожит А. Г. Прокудин, – у людей ни по труду низкая зарплата».

На снимке:  
**Е. А. Митрофанова**  
и **Т. А. Затонская.**  
Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

## КОНКУРС!

Объявляется конкурс на организацию пассажирских перевозок по маршрутам городского и пригородного пассажирского транспорта г. Полысаево на коммерческой основе на 2005 год

**Заказчик:** администрация г. Полысаево, ул. Кремлевская, 6.

**Организатор конкурса:** администрация г. Полысаево, каб. 34, тел. 1-39-95.

Источник финансирования: собственные средства.

Условия конкурса: в конкурсной документации.

К участию в конкурсе приглашаются юридические лица, частные предприниматели и предприятия другой формы собственности, имеющие лицензию и опыт работы.

Заинтересованные лица могут получить дополнительную информацию и пакет конкурсной документации у организатора конкурса по вышеуказанному адресу.

Срок подачи конкурсных заявок до **24.01.2005 г.** (14.00 местного времени) по адресу организатора конкурса.

Время и место вскрытия конвертов с конкурсной документацией указаны в информационных картах.

## ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

ГОРОДСКАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

# Полысаево

№ 10 (184) 12 марта 2004 г., пятница

### УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

25 декабря закончилось оформление подписки на первое полугодие 2005 года на почте.

Но у вас еще есть возможность оформить подписку на газету «Полысаево» в МУ «Полысаевский Пресс-центр» по адресу: ул. Космонавтов, 88.

Подписавшись в редакции, вы заплатите **52 рубля** (6 месяцев), **8 рублей 50 копеек** (1 месяц).

По вашему желанию редакция может организовать доставку газет в ваше учреждение (только для организаций, где количество подписчиков более 10 человек).

**ОСТАВАЙТЕСЬ С НАМИ!**

## ВСЕ ПРОФЕССИИ НУЖНЫ

Любое угольное предприятие представляет собой сложную систему, поэтому трудятся здесь не только горняки, но и представители различных профессий. Успешность производственного процесса во многом обусловлена слаженной работой всех участков, всех работников, многие из которых не имеют прямого отношения к добыче угля. Одним из таких «участков» является автомобильный парк шахты «Полысаевская», который занимается обслуживанием объектов ОАО «Шахта «Полысаевская», доставкой товарно-материальных ценно-

автопарк нас радушно встретила Татьяна Николаевна Ади, диспетчер гаража. Уже более 10 лет трудится она в мужском коллективе и как истинная женщина знает все и обо всех, тем более что состав работников практически неизменен. В ее обязанности входит оформление путевых листов, выпуск водителей на линию и осуществление контроля за ними в течение смены. На ее плечах также оформление всех документов и отчетов.

На интересующие вопросы, касающиеся производственной тематики, нам ответил Вадим Юрье-

изводят сами. Понижают – производственная необходимость, ведь от простоя никому и никак акой пользы нет.

Особо хочу сказать о людях, – заметил в беседе В. Ю. Николайзен. Коллектив подобрался отличный. Работаем дружно, слаженно, и поэтому работа у водителей спорится.

Можно гордиться такими производственными кадрами, как Г.Я. Дуреев, В.В. Иванюга, С.Б. Маслов, А.М. Ефремов, Н.М. Мальцев, А.А. Черданцев, Е.А. Печеркин, А.И. Казаков, И.А. Аноненко. Каждый из них не один год трудится на благо родной шахты.

За примером далеко ходить не надо. Сергей Борисович Маслов – один из лучших работников. Раньше работал трактористом в совхозе Новолестеревский, а в 1992 году пришел в коллектив гаража, и об этом не жалеет.

Заработная плата у нас средняя по Ленинскому руднику, – отметил Вадим Юрьевич, – причем выплачивается своевременно, условия работы нормальные, поэтому считаю, что менять место ра-

боты смысла нет. А посему говорить о текучести кадров не приходится.

Как говорится, работа работой, а отдых также необходим. И здесь спасибо руководству шахты. Ежегодно справляем профессиональный праздник – День автомобилистов, и не просто своим трудовым коллективом, а превращаем его в настоящее семейное торжество. Шахта отмечает лучших работников денежными премиями и благодарностями. Да и в летний период обязательно организуем выезд с семьями на базу отдыха. Получается, что работники гаража работают с душой, а шахта в свою очередь старается обеспечить своим кадрам оптимальные условия труда.

Нельзя сказать, что все гладко. Всех проблем не избежать, но возникающие вопросы решаются в рабочем порядке. С таким коллективом, как наш, нам все по плечу, – заметил напоследок Вадим Юрьевич.

**Н. НИКОЛАЕВА.**

На снимках:  
тракторист  
Анатолий  
Михайлович  
Ефремов и  
Владимир

Алексеевич Мужиков,  
электрогазосварщик;  
Сергей Борисович  
Маслов, тракторист;  
Татьяна Николаевна  
Ади, диспетчер.  
Фото В. КИРИЛЛОВА.



стей, перевозкой горной массы. Трактористы занимаются обслуживанием участка ПСХ и технологических дорог, доставкой угля населению в зимнее время. В летний период работы также хватает. Водители грузовых машин занимаются перевозкой оборудования, как на территории шахты, так и по предприятиям, входящим в СУЭК.

Автомобильное хозяйство шахты небольшое – 26 автомашин различных моделей: автобус, легковые и грузовые автомобили, тракторы. А коллектив работников – 46 человек. Это водители, трактористы, обслуживающий персонал, руководящий состав (надзор).

В одно по-настоящему зимнее утро мы попали на территорию гаража шахты «Полысаевская», где в эти часы царил покой и тишина. Большинство водителей в это время «бороздили» дороги Полысаева. По приезду в

внич Николайзен, начальник гаража, который начал свой трудовой путь в 1995 году, работая водителем. В начале нового столетия стал механиком и вот уже второй год трудится в должности начальника гаража. Главной задачей грамотного руководителя считает повышение эффективности использования транспортных средств автопарка, претворением в жизнь которой он и занимается. В большинстве своем машины уже «немолодые» (12-13 лет) и соответственно с каждым годом число необходимых ремонтных работ возрастает. Это основная трудность, но и с ней работники гаража справляются самостоятельно. Весь необходимый ремонт водители про-



нас средняя по Ленинскому руднику, – отметил Вадим Юрьевич, – причем выплачивается своевременно, условия работы нормальные, поэтому считаю, что менять место ра-













